

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE
GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN
ZITTING VAN 24 FEBRUARI 2026**

Aanwezig:

Jimmy Colman Villamayor, Voorzitter gemeenteraad

Fernand Van Trimpont, Burgemeester

Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet Blaton, Patricia Flamez, Schepenen

Emma Van der Maelen, Ilse Roggeman, Rurik Van Landuyt, Hans De Gent, Paul Pardon, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Krist Matthys, Jens Rottiers, Filip Pletinckx, Sofie Gommers, Johan Sirjacobs, Manu Lion, Jana Vanderlinden, Lena Moulart, Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer, Leen Duffeleer, Raadsleden

Nathalie Marck, Algemeen Directeur waarnemend

Verontschuldigd:

Vince Gaublonne, Raadslid

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OVER DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: INSTELLEN VAN EEN VASTE ZONE 30 ROND BASISSSCHOOL KLIM OP IN ZANDBERGEN.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op het overleg met Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Solva, basisschool Klim Op, dorpsraad Zandbergen, lokale politiezone Geraardsbergen/Lierde en de dienst Mobiliteit van 19 februari 2024 om een antwoord te bieden om de schoolomgeving in de Benedenstraat, Jan De Coomanstraat en Middenstraat verkeersveiliger te maken;

Gelet op het actieplan dat met alle betrokken partners werd opgesteld;

Overwegende dat de drie verkeersborden F4a met veranderlijke informatie vaak niet werken;

Gelet op het verslag van de werkgroep verkeer van 22 april 2024 houdende positief advies over:

- Instellen van een vaste zone 30 kilometer per uur in Jan De Coomanstraat, Benedenstraat en Middenstraat
- De verkeersborden F4a met veranderlijke informatie in Jan De Coomanstraat en Benedenstraat worden verwijderd
- Verwijderen overbodige signalisatie
- Verplaatsen signalisatie

Overwegende dat de bovenvermelde maatregelen gemeentewegen betreffen zoals bedoeld in artikel 6 van het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 en latere wijzigingen, houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor het hele grondgebied;

Overwegende dat het voor de invoering van bovenvermelde verkeersingrepen noodzakelijk is om een aanvullend verkeersreglement op te maken;

Publieke stemming: Met 19 stemmen voor (Jimmy Colman Villamayor, Fernand Van Trimpont, Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet Blaton, Patricia Flamez, Emma Van der Maelen, Ilse Roggeman, Rurik Van Landuyt, Paul Pardon, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Manu Lion, Leen Duffeleer), 11 onthoudingen (Hans De Gent, Krist Matthys, Jens

Rottiers, Filip Pletinckx, Sofie Gommers, Johan Sirjacobs, Jana Vanderlinden, Lena Moulart, Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer)

JURIDISCH KADER

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot

- zonale bepalingen,
- herinrichting van straten,
- maatregelen in schoolomgevingen
- aanpassingen van snelheidsregimes;

FINANCIËEL KADER

Het instellen van een vaste zone 30 kilometer per uur, het verwijderen en verplaatsen van verkeersborden heeft een financiële impact op de dienst technische zaken.

BESLUIT

Artikel 1:

Tot het instellen van een vaste zone 30 in Jan De Coomanstraat, Benedenstraat en Middenstraat ter vervanging van de dynamische zone 30 in de Jan De Coomanstraat en Benedenstraat.

In het gebied begrensd door

- Jan De Coomanstraat ter hoogte van huisnummer 28
- Jan De Coomanstraat ter hoogte van huisnummer 43 - 45
- Benedenstraat ter hoogte van Heetveldstraat (kruispunt niet inbegrepen)
- Middenstraat ter hoogte van huisnummers 13A-15

wordt de zone 30 afgebakend.

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door vaste verkeerstekens:

- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Artikel 2:

Tot het plaatsen van het verkeersbord A23

- Jan De Coomanstraat ter hoogte van huisnummer 28
- Jan De Coomanstraat ter hoogte van huisnummer 43 - 45

- Benedenstraat op het kruispunt met Heetveldstraat
- Middenstraat ter hoogte van huisnummer 13A - 15

Artikel 3:

Tot het opheffen van de volgende signalisatie:

- verkeersborden met veranderlijke signalisatie zone 30 en het verkeersbord A23
 - Jan De Coomanstraat ter hoogte van huisnummer 28
 - Jan De Coomanstraat op het kruispunt met de Middenstraat
 - Benedenstraat ter hoogte van huisnummer 11
- verkeersbord C43 met opschrift 30 kilometer per uur
- verkeersbord F4b
 - ter hoogte van Benedenstraat 11
- verkeersbord C43 met opschrift 30 kilometer per uur
 - op het kruispunt Benedenstraat/Heetveldstraat
- verkeersbord F4b
 - ter hoogte van Jan De Coomanstraat 42
- Verkeersbord E9d met bijhorend geschilderd parkeervak
 - Jan De Coomanstraat recht over huisnummer 40
- Verkeersbord E1 recht over huisnummer 42

Artikel 4:

Tot het verplaatsen van de verkeersborden:

- B21, smalle doorgang, wordt verplaatst boven het verkeersbord D1 dicht bij de wegversmalling
- F49, oversteekplaats voetgangers, wordt verplaatst dicht bij de oversteekplaats recht over huisnummer 38

Artikel 5:

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving aan de kennisgeving aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid overgemaakt.

Vastgesteld op 24 februari 2026

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur waarnemend
(get.)Nathalie Marck

Voorzitter gemeenteraad
(get.)Jimmy Colman Villamayor

Voor eensluidend uittreksel

Op 3 maart 2026

[SIG01]

[SIG02]