

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE
GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN**

ZITTING VAN 16 DECEMBER 2025

Aanwezig:

Jimmy Colman Villamayor, Voorzitter gemeenteraad

Fernand Van Trimpont, Burgemeester

Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet Blaton, Patricia Flamez, Schepenen

Emma Van der Maelen, Ilse Roggeman, Rurik Van Landuyt, Hans De Gent, Paul Pardon, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Jens Rottiers, Filip Pletinckx, Johan Sirjacobs, Manu Lion, Vince Gaublomme, Jana Vanderlinden, Lena Moulart, Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer, Leen Duffeleer, Raadsleden Veerle Alaert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Krist Matthys, Sofie Gommers, Raadsleden

VASTSTELLEN VAN HET RETRIBUTIEREGLEMENT INZAKE PARKEREN EN GEMEENTELIJKE PARKEERKAARTEN 2026-2031.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op de financiële toestand van het Lokaal Bestuur Geraardsbergen en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven;

Overwegende dat het Lokaal Bestuur Geraardsbergen over de nodige financiële middelen dient te beschikken om de haar opgelegde taken, vastgesteld in het meerjarenplan 2026-2031, naar behoren te kunnen vervullen;

Overwegende dat parkeren een belangrijke schakel is in het mobiliteitsbeleid, een invloed heeft op de bereikbaarheid van de stad en daarom ook in economisch opzicht een belangrijk aspect is;

Overwegende dat parkeren ook een invloed heeft op het leefklimaat van de eigen woonomgeving;

Overwegende dat, met de regulering van het gebruik van parkeerplaatsen, gestreefd wordt naar een evenwicht tussen vraag en aanbod van parkeerruimte;

Overwegende dat, om aan de hoge parkeerdruk te voldoen, een parkeerbeleid noodzakelijk is;

Overwegende dat een parkeerretributie een vergoeding betreft voor een parkeerdienst die het Lokaal Bestuur aanbiedt;

Overwegende dat het beleid inzake parkeren en gemeentelijke parkeerkaarten in Geraardsbergen beheerd wordt door een extern parkeerbedrijf;

Overwegende dat het parkeerbedrijf instaat voor het uitschrijven van de parkeerretributies, het behandelen van de betwistingen en het innen van deze retributies;

Overwegende dat het beheer van de gemeentelijke parkeerkaarten ook onder de verantwoordelijkheid valt van het parkeerbedrijf;

Overwegende dat er, bij het betalend en beperkt parkeren en bij parkeren in de blauwe zone, een forfaitair tarief wordt vastgelegd per dagdeel voor langparkeren; dat dit forfaitair tarief verschuldigd is wanneer de parkeerautomaat niet werd gebruikt, er geen andere betaalapplicatie werd gebruikt, de toegestane parkeertijd is verstreken of er geen geldige parkeerschijf werd aangebracht aan de binnenkant van de voorruit;

Overwegende dat langparkeren moet ontmoedigd worden omdat deze voertuigen gedurende een groot deel van de dag op dezelfde parkeerplaats blijven staan; waardoor het parkeerbeleid onder grote druk komt te staan;

Overwegende dat bijgevolg het forfaitair tarief voor langparkeren wordt verhoogd van 20 euro naar 25 euro;

Overwegende dat alle ruimte om te parkeren duur is in onderhoud en beheer; dat alle bestuurders voor een parkeerdienst een vergoeding moeten betalen;

Overwegende dat bestuurders die een volledig jaar het openbaar domein ter beschikking krijgen om te parkeren, ook moeten bijdragen in deze kosten;

Overwegende dat daarom het tarief voor een eerste bewonerskaart en de P+Z-kaart wordt verhoogd van gratis naar 15 euro;

Overwegende dat het afleveren van een tweede bewonerskaart de druk op het parkeerbeleid aanzienlijk verhoogd; dat het tarief voor een tweede bewonerskaart bijgevolg wordt verhoogd van 60 euro naar 120 euro;

Overwegende dat een retributie een kostendekkende vergoeding betreft die de overheid vordert als tegenprestatie voor de levering van een bijzondere dienst aan een derde in diens persoonlijk belang of de toestemming voor een rechtstreeks bijzonder voordeel;

Overwegende dat een retributie gekoppeld is aan een concrete dienst die zelf wordt aangevraagd door de heffingsplichtigen of waar zij direct gebruik van maken;

Overwegende dat het bijgevolg redelijk is om een retributie te vragen als tegenprestatie voor de verleende dienst;

JURIDISCH KADER

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 § 3, houdende vaststelling van de gemeentelijke reglementen;

FINANCIËEL KADER

Gelet op het budget opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031 AR: 70400000-Concessies – BI: 022000-Parkeren;

BESLUIT

Enig artikel

Met ingang van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 wordt het retributiereglement inzake parkeren en gemeentelijke parkeerkaarten, als volgt vastgesteld:

Artikel 1:

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen.

Afdeling 1: Definities

Artikel 1:

In dit reglement wordt verstaan onder:

1° Openbare weg: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke of gewestelijke overheden.

2° Betalend parkeren: het reglementair parkeren van een motorvoertuig in een betaalzone tussen 9u00 en 18u00, uitgezonderd op zondagen, officiële feestdagen en 11 juli.

3° Betaalzone: straten of pleinen met een betalend parkeerregime met een maximale parkeerduur van 3 uur per dag.

Tot deze zone behoren:

- Adamstraat;
- Brugstraat;
- Parking Brugstraat;
- Gasthuisstraat (van Grotestraat tot Gustaaf Verhaeghenlaan);
- Grotestraat;
- Kaai (van Brugstraat tot Kaai 5);
- Kattestraat (van Grotestraat tot Gustaaf Verhaeghenlaan);
- Lessensestraat (van Grotestraat tot Pateelstraat);
- Markt;
- Molenstraat (van Brugstraat tot Brandstraat);
- Oudenaardsestraat (van Adamstraat tot Grotestraat);
- Sasweg;
- Stationsplein.

4° Shop & Go-parkeren: het reglementair parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats uitgerust met een parkeersensor met een maximale parkeerduur van 30 minuten per dagdeel.

5° Kortparkeren: het reglementair parkeren van een motorvoertuig met een maximale parkeerduur van 3 uur per dag in de betaalzone.

6° Langparkeren: het reglementair parkeren van een motorvoertuig zonder andere tijdsbeperking met een maximale parkeerduur van 4,5 uur per dagdeel in de betaalzone.

7° Dagdeel: voormiddag (van 9u00 tot 13u30) of namiddag (van 13u30 tot 18u00)

8° Blauwe zone parkeren: het reglementair parkeren van een motorvoertuig in een zone met beperkte parkeertijd; het gebruik van de parkeerschijf is verplicht tussen 9u00 en 18u00, uitgezonderd op zondagen, officiële feestdagen en 11 juli.

9° Gemeentelijke parkeerkaart: een door de gemeente uitgereikte (elektronische) kaart die de houder ervan recht geeft op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkt of betalend parkeren.

10° Bewonerskaart: een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun domicilie hebben in de blauwe of de betaalzone.

11° Dagkaart: een gemeentelijke parkeerkaart die de houder ervan recht geeft op een dag vrij parkeren op de Markt, uitgezonderd op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren.

12° P+Z-kaart: een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor zorgverstrekkers.

13° Zorgverstrekker: huisartsen, huisverplegers en kinesitherapeuten.

14° P+Z: "Parkeer en Zorg", een gemeentelijk initiatief waarbij bewoners hun inrij als parkeerplaats aanbieden aan zorgverstrekkers tijdens de uitvoering van de zorg. De zorg kan op een andere locatie plaatsvinden dan de locatie van de inrij.

15° Aanbieder: eigenaar of bewoner en enige rechtmatige gebruiker van een inrij of garagepoort, die deze ter beschikking stelt van alle zorgverstrekkers in functie van P+Z.

16° Inrij: plaats voor een garagepoort.

17° P+Z-sticker: sticker bevestigd op de garagepoort van de inrij, waarmee de bewoners aan de zorgverstrekker aangeven dat hun inrij ter beschikking staat.

18° Parkeerplaats: een plaats waar een motorvoertuig kan gestald worden, meer bepaald - een garage (box) met de minimale afmetingen van 5,5m lang, 2,75m breed en 1,8m hoog of;

- een standplaats in overdekte ruimte met de minimale afmetingen van 5,5m lang, 2,25m breed en 1,8m hoog of;

- een standplaats in open lucht met de minimale afmetingen van 5,5m lang en 2,5m breed.

Afdeling 2: Retributie op betalend en beperkt parkeren

Artikel 2:

Er wordt een retributie geheven voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig.

Artikel 3:

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

Afdeling 3: Retributie op het afleveren van gemeentelijke parkeerkaarten

Artikel 4:

Er wordt een retributie geheven op het afleveren van gemeentelijke parkeerkaarten. De retributie is verschuldigd door de houder van de gemeentelijke parkeerkaart op het ogenblik van de afgifte. De retributie blijft ondeelbaar verschuldigd ongeacht of de houder gehouden is de gemeentelijke parkeerkaart om welke reden ook vervroegd terug te bezorgen.

Artikel 5:

Een gemeentelijke parkeerkaart kan slechts één nummerplaat bevatten.

Artikel 6:

De bewonerskaart en de dagkaart wordt digitaal afgeleverd en is pas geldig na schriftelijke bevestiging.

De P+Z-kaart is geldig vanaf de dag van ontvangst van de kaart.

Artikel 7:

Een gemeentelijke parkeerkaart geeft nooit recht om te parkeren op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren.

Artikel 8:

De gemeentelijke parkeerkaart vervalt van rechtswege indien er niet meer voldaan is aan de voorwaarden voor het krijgen van de kaart.

Artikel 9:

Bij misbruik wordt de gemeentelijke parkeerkaart ingetrokken en kan de betrokken persoon gedurende de twee daaropvolgende kalenderjaren geen kaart meer aanvragen.

Hoofdstuk 2: Betalend en beperkt parkeren

Afdeling 1: Betalend parkeren

Onderafdeling 1: toepassingsgebied:

Artikel 10:

Deze afdeling beoogt het reglementair parkeren van een motorvoertuig op plaatsen uitgerust met parkeerautomaten of sensoren.

Onderafdeling 2: Tarieven

Artikel 11:

§1. Shop & Go-parkeren: gratis;

§2. Kortparkeren: 1,25 euro per uur;

§3. Langparkeren: forfaitair tarief van 25 euro per dagdeel;

Artikel 12:

Het forfaitair tarief van langparkeren is verschuldigd:

- Indien de parkeerautomaat niet werd gebruikt;
- Indien er geen andere betaalapplicatie werd gebruikt (sms of app);
- Indien de toegestane parkeertijd verstreken is.

Onderafdeling 3: Betalingswijze

Artikel 13:

§1. Shop & Go-parkeren: automatische activatie via de sensor;

§2. Kortparkeren:

- Ofwel betalen aan de parkeerautomaat:
 - met de bankkaart;
 - met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro, 2,00 euro aan de parkeerautomaten met identificatienummers 1 (Markt), 10 (Gasthuisstraat) en 16 (Stationsplein);

- Ofwel elektronisch activeren via een sms of de parkeerapp.

§3. Langparkeren: door middel van het betalen van het forfaitair tarief binnen de termijn vermeld op het retributiebiljet geplaatst onder de ruitenwisser van het voertuig of toegezonden per post aan de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig.

Afdeling 2: Blauwe zone parkeren

Onderafdeling 1: Toepassingsgebied

Artikel 14:

Deze afdeling beoogt het reglementair parkeren van een motorvoertuig in een blauwe zone.

Onderafdeling 2: Tarieven

Artikel 15:

§1. gratis: voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;

§2. forfaitaire retributie: een forfaitair bedrag van 25 euro per dagdeel voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Onderafdeling 3: Betalingswijze

Artikel 16

§1. gratis parkeren: door middel van het duidelijk zichtbaar en leesbaar aanbrengen van een geldige parkeerschijf aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig;

§2. forfaitaire retributie: door middel van het betalen van het forfaitair tarief binnen de termijn vermeld op het retributiebiljet geplaatst onder de ruitenwisser van het voertuig of toegezonden per post aan de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig.

Afdeling 3: Vrijstellingen

Artikel 17

Volgende categorieën zijn vrijgesteld van de retributie op betalend parkeren en parkeren in de blauwe zone:

- De personen met een handicap die de kaart – uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 – duidelijk zichtbaar en leesbaar voorleggen aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig, uitgezonderd op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren;
- De voertuigen die geparkeerd staan voor de inrit van eigendommen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar is aangebracht op de inrit;
- De dienstvoertuigen van politiediensten;
- De dienstvoertuigen van hulpdiensten;
- De dienstvoertuigen van Lokaal Bestuur Geraardsbergen (stad en OCMW);
- De dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen;
- De voertuigen van organisaties die erkend zijn op basis van het gemeentelijk reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties;
- Tweewielige motorvoertuigen;
- Ceremoniewagens op het ogenblik dat de ceremonie plaatsvindt in uitoefening en voor de duur van hun opdracht.

Artikel 18

De houders van een gemeentelijke parkeerkaart zijn vrijgesteld van parkeerretributie voor zover zij met het overeenkomstige voertuig in de overeenkomstige zone geparkeerd staan.

Afdeling 4: Inning

Artikel 19:

Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de vooropgestelde termijn van zeven kalenderdagen wordt een schriftelijke aanmaning met uitnodiging tot betaling verzonden aan de retributieplichtige.

Bij niet-betaling volgt een tweede aanmaning per aangetekende brief. Wanneer een tweede aanmaning vereist is, wordt bijkomend 20 euro administratiekosten aangerekend.

Bij niet-betaling van de tweede aanmaning zal het volledig verschuldigde bedrag ingevorderd worden via dwangbevel of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg.

Afdeling 5: Betwistingen

Artikel 20:

Betwistingen kunnen worden ingediend volgens de werkwijze vermeld op het retributiebiljet.

Artikel 21:

Betwistingen worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de laatste aanmaning nog niet is verstreken.

Na ontvangst van het antwoord op de betwisting beschikt de burger nog over een termijn van zeven kalenderdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van het antwoord, om een wederantwoord in te dienen.

Na behandeling van dit wederantwoord wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

Artikel 22:

Tegen de eindbeslissing kan beroep ingesteld worden bij de burgerlijke rechtbank.

Hoofdstuk 3: Gemeentelijke parkeerkaarten

Afdeling 1: Bewonerskaarten

Onderafdeling 1: Toepassingsgebied

Artikel 23:

De bewonerszones worden als volgt vastgelegd:

Bewonerszone Centrum A ['bovenstad'] omvat Boelarestraat, Brandstraat, Brugstraat, Buizemontstraat (van Markt tot huisnummer 93), Denderstraat, Dierkoststraat, Duivenstraat, Kaai, Kleine Nieuwstraat, Laverdijstraat, Markt, Molenstraat, Nieuwstraat, Patersstraat, Penitentenstraat, Visstraat, Vredestraat. Met een geldige bewonerskaart voor bewonerszone A mag men zich reglementair parkeren in de volgende straten van de blauwe zone: Boelarestraat, Brandstraat, Buizemontstraat (van Markt tot huisnummer 93), Denderstraat, Dierkoststraat, Duivenstraat, Kaai (van huisnummer 7 tot kruispunt Denderstraat), Laverdijstraat, Markt (van Vesten tot kruispunt Markt/Markt), Molenstraat (van Brandstraat tot Buizemontstraat), Patersstraat, Penitentenstraat, Vredestraat.

Bewonerszone Centrum B ['benedenstad noord'] omvat Begijnhofkaai, Collegestraat, Gaffelstraat, Gentsestraat (van kruispunt Warandestraat tot huisnummer 103), Grotestraat, Karmelietengracht, Karmelietenstraat, Kleine Gaffelstraat, Kleine Karmelietenstraat, Nieuweweg, Oudenaardsestraat (van Adamstraat tot Grotestraat), Verbrandhofstraat, Warandestraat, Wegvoeringsstraat, Wijngaardstraat.

Met een geldige bewonerskaart bewonerszone centrum B mag men zich reglementair parkeren in de volgende straten van de blauwe zone: Begijnhofkaai, Collegestraat, Gaffelstraat, Gentsestraat (van kruispunt Warandestraat tot huisnummer 103), Karmelietengracht, Karmelietenstraat, Kleine Gaffelstraat, Kleine Karmelietenstraat, Nieuweweg, Verbrandhofstraat, Warandestraat, Wegvoeringsstraat, Wijngaardstraat.

Bewonerszone Centrum C ['benedenstad zuid'] omvat Adamstraat, Brouwershof, Gasthuisstraat, Gustaaf Verhaeghelaan, Hunnegemstraat, Kattestraat, Lessensestraat, Meersstraat, Pateelstraat, Polderstraat, Sasweg, Stationsplein, Van Santenstraat.

Met een geldige bewonerskaart bewonerszone centrum C mag men zich reglementair parkeren, in de volgende straten van de blauwe zone: Brouwershof, Gasthuisstraat (Gustaaf Verhaeghelaan tot Hunnegemstraat), Gustaaf Verhaeghelaan, Hunnegemstraat, Kattestraat (Gustaaf Verhaeghelaan tot Meersstraat), Lessensestraat (Pateelstraat tot Groteweg), Meersstraat (Pateelstraat tot Roodkruisstraat), Pateelstraat, Polderstraat, Van Santenstraat.

Bewonerszone Centrum D omvat een deel van de Papiermolenstraat, namelijk van huisnummer 1 tot 99 en 2 tot 70.

Met een geldige bewonerskaart bewonerszone centrum D mag men zich reglementair parkeren in de blauwe zone van de Papiermolenstraat van huisnummer 1 tot 99 en van huisnummer 2 tot 70.

Bewonerszone E omvat het Moerbekeplein en de Edingseweg van huisnummer 273 tot 331. Met een geldige bewonerskaart bewonerszone E mag men zich reglementair parkeren in de blauwe zone gelegen Edingseweg van huisnummer 273 tot 331 en in de blauwe zone op het Moerbekeplein.

Bewonerszone F omvat de Majoor Van Lierdelaan van huisnummer 39 tot 45. Met een geldige bewonerskaart bewonerszone F mag men zich reglementair parkeren langsheen de Majoor Van Lierdelaan van huisnummer 39 tot 45.

Bewonerszone G omvat het Veldmuisplein. Met een geldige bewonerskaart bewonerszone G mag men zich reglementair parkeren op het Veldmuisplein.

Artikel 24:

§1. Elke bewoner met een officieel adres- in bewonerszones Centrum A, Centrum B, Centrum C en Centrum D, die niet beschikt over een parkeerplaats (eigen of gehuurd) binnen een straal van 400 meter van zijn woning, kan maximaal twee bewonerskaarten bekomen.

§2. Elke bewoner met een officieel adres- in bewonerszones Centrum A, Centrum B, Centrum C en Centrum D, die beschikt over een parkeerplaats (eigen of gehuurd) binnen een straal van 400 meter van zijn woning, kan maximaal één bewonerskaart bekomen.

§3. Elke bewoner met een officieel adres- in bewonerszones E, F, en G, kan maximaal één bewonerskaart bekomen.

§4. Per officieel adres in bewonerszones Centrum A, Centrum B, Centrum C en Centrum D kan men maximaal twee bewonerskaarten bekomen.

§5. Per officieel adres in bewonerszones E, F, en G kan men maximaal één bewonerskaart bekomen.

Artikel 25:

§1. De bewonerskaart wordt enkel uitgereikt aan personen die voldoen aan volgende voorwaarden:

- Het bewijs leveren dat zij gedomicilieerd zijn in één van bovenvermelde bewonerszones;
- Het bewijs leveren dat het voertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd op hun naam is ingeschreven (kopie inschrijvingsbewijs) of dat ze er permanent over kunnen beschikken (attest);
- Het bewijs leveren dat zij beschikken over een geldig rijbewijs voor het voertuig waarvoor de kaart wordt aangevraagd.

§2. Bewonerskaarten worden enkel toegekend voor voertuigen met een Belgische nummerplaat.

Onderafdeling 2: Tarieven

Artikel 26:

De eerste bewonerskaart kost 15 euro.

De tweede bewonerskaart kost 120 euro.

Artikel 27:

De bewonerskaart is één jaar geldig.

Onderafdeling 3: Gebruiksmodaliteiten

Artikel 28:

De eigenaar van een voertuig, waarvoor een geldige bewonerskaart werd afgeleverd, mag dit voertuig reglementair parkeren in de toegestane straten van de blauwe zone, uitgezonderd op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren. De eigenaar van het voertuig hoeft geen parkeerschijf voor te leggen.

Afdeling 2: Parkeerkaarten voor huwelijken en begrafenissen

Onderafdeling 1: Toepassingsgebied

Artikel 29:

§1. Voor huwelijken en overlijdens kan de familie speciale dagkaarten verkrijgen.

§2. Per huwelijk of overlijden kan men maximaal vier dagkaarten bekomen.

Onderafdeling 2: Tarieven

Artikel 30:

De dagkaarten zijn gratis.

Artikel 31:

De dagkaarten zijn geldig op de dag van het huwelijk of van de begrafenis.

Onderafdeling 3: Gebruiksmodaliteiten

Artikel 32:

De eigenaar van een voertuig, waarvoor een geldige dagkaart werd afgeleverd, mag dit voertuig reglementair parkeren op de Markt, uitgezonderd op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren. De eigenaar van het voertuig hoeft geen parkeerticket te nemen.

Afdeling 3: P+Z-kaarten

Onderafdeling 1: Toepassingsgebied

Artikel 33:

Elke zorgverstrekker kan maximaal 1 P+Z-kaart bekomen.

Artikel 34:

De P+Z-kaart wordt enkel uitgereikt aan personen die voldoen aan volgende voorwaarden:

- Het bewijs leveren dat zij zorgverstrekker zijn;
- Het bewijs leveren dat het voertuig waarvoor de parkeerkaart wordt aangevraagd op hun naam is ingeschreven (kopie inschrijvingsbewijs) of dat zij er permanent over kunnen beschikken (attest).

Onderafdeling 2: Tarieven

Artikel 35:

De P+Z-kaart kost 15 euro.

Artikel 36:

De P+Z-kaart is één jaar geldig.

Onderafdeling 3: Gebruiksmodaliteiten

Artikel 37:

§1. Iedere zorgverstrekker die in het bezit is van een geldige P+Z-kaart kan hiermee parkeren in de blauwe en de betalende zone:

- Op alle vrije parkeerplaatsen, uitgezonderd op parkeerplaatsen uitgerust met sensoren en;
- Op alle vrije parkeerplaatsen die gelegen zijn voor een garagepoort (inrij) waarop de P+Z-sticker werd aangebracht.

§2. De zorgverstrekkers krijgen met de kaart de mogelijkheid gedurende maximaal 30 minuten gratis te parkeren voor het uitvoeren van de zorg.

Ter controle hiervan moet de zorgverstrekker de P+Z-kaart in combinatie met een parkeerschijf zichtbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig leggen en de aanvang van het parkeren aanduiden.

§3. Elke wijziging van voertuig, nummerplaat of mobiel nummer in de loop van het kalenderjaar moet binnen de acht dagen worden medegedeeld.

§4. De zorgverstrekker kan steeds zijn deelname aan P+Z stopzetten. De P+Z-kaart moet worden terugbezorgd.

§5. Bij vaststelling van misbruik van de P+Z-kaart en/of -plaatsen, wordt de P+Z-kaart ingetrokken.

Artikel 38:

§1. De aanbieder verbindt er zich toe de inrij permanent en kosteloos ter beschikking te stellen van de zorgverstrekker.

§2. De aanbieder is verplicht de P+Z-sticker steeds zichtbaar aan te brengen op de inrij.

§3. Het is de aanbieder niet toegelaten de inrij voor specifieke zorgverstrekkers te reserveren.

§4. De aanbieder geeft uitdrukkelijk toelating om zijn inrij in een overzichtslijst of – kaart op te nemen ter inzage van alle zorgverstrekkers met een P+Z-kaart.

§5. De aanbieder kan steeds zijn deelname aan P+Z stopzetten door zijn sticker van de garagepoort te verwijderen en zich tegelijkertijd af te melden bij het Lokaal bestuur.

Artikel 39:

Het Lokaal Bestuur Geraardsbergen fungeert als contactpunt tussen aanbieder en zorgverstrekker.

Artikel 2:

Alle retributies worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd volgens de gezondheidsindex. De aanvangsindex is de gezondheidsindex van december 2025. De aanpassing gebeurt op basis van de volgende formule:

Nieuw tarief = huidig bedrag X gezondheidsindex van de maand december die aan de aanpassing voorafgaat / Aanvangsindex.

Het nieuwe bedrag, bekomen na indexatie, wordt afgerond op het dichtste veelvoud van één tiende. Als twee veelvouden even dicht liggen, wordt het bedrag afgerond naar boven.

Artikel 3:

Afschrift van deze beslissing toe te sturen aan de toezichthoudende overheid en aan de concessiehouder.

Vastgesteld op 16 december 2025

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur
(get.)Veerle Alaert

Voorzitter gemeenteraad
(get.)Jimmy Colman Villamayor

Voor eensluidend uittreksel

Op 18 december 2025

[SIG01]

[SIG02]