UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE

GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN

ZITTING VAN 8 SEPTEMBER 2026

Aanwezig:
Jimmy Colman Villamayor, Voorzitter gemeenteraad
Fernand Van Trimpont, Burgemeester
Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet Blaton, Patricia Flamez, Schepenen
Emma Van der Maelen, Ilse Roggeman, Rurik Van Landuyt, Hans De Gent, Paul Pardon, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Krist Matthys, Jens Rottiers, Filip Pletinckx, Johan Sirjacobs, Manu Lion, Vince Gaublomme, Jana Vanderlinden, Lena Moulart, Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer, Leen Duffeleer, Raadsleden
Nathalie Marck, Algemeen Directeur waarnemend
Verontschuldigd:
Sofie Gommers, Raadslid
Veerle Alaert, Algemeen Directeur

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: INVOEREN VAN EEN SCHOOLSTRAAT IN DE WEGVOERINGSTRAAT OP SCHOOLDAGEN BIJ HET EINDE DER LESSEN.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op de vraag van het Sint-Catharinacollege om de Wegvoeringstraat op schooldagen in te richten als schoolstraat en dat op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15u30 tot 16u en op woensdag van 11u45 tot 12u15;
Gelet op artikel 22undecies van de wegcode waarin wordt gesteld dat in een schoolstraat de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs alsook voor prioritaire voertuigen en voertuigen in het bezit van een vergunning en dat de bestuurders die er toegang hebben stapvoets moeten rijden en zo nodig voorrang moeten verlenen voor fietsers en voetgangers;
Gelet op het gunstig advies vanuit de werkgroep verkeer van 2 december 2025;
Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 februari 2026 tot het invoeren van een proefproject dat van start ging op 23 februari 2026;
Overwegende het evaluatiemoment van 19 juni 2026 waarbij de definitieve invoering van de schoolstraat unaniem positief werd geadviseerd door vertegenwoordigers van de twee betrokken scholen;
Overwegende dat de dienst Mobiliteit geen bezwaren ontving over dit project en bijgevolg kan aangenomen worden dat deze maatregel voldoende draagvlak kent;
Overwegende dat verkeersveiligheid rond scholen onderdeel is van de beleidsdoelstelling 'Veilig Geraardsbergen' binnen het meerjarenplan 2026 - 2031;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;
Overwegende dat het lokaal bestuur een op wieltjes verplaatsbaar nadarhek, voorzien van het verkeersbord C3 en onderbord 'schoolstraat', ter beschikking stelt;
Overwegende dat de signalisatie steeds geplaatst wordt door de medewerkers van het Sint-Catharinacollege;
Overwegende dat het Sint-Catharinacollege, als aanvrager, zal instaan voor het in kennis stellen van ouders, leerlingen en schoolpersoneel;
Overwegende dat het lokaal bestuur de bewoners van de Wegvoeringstraat inlicht en hen de mogelijkheid biedt een vergunning aan te vragen zodat zij steeds toegang hebben tot hun woning;

JURIDISCH KADER

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op de wet van 20/10/2018, wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot

- zonale bepalingen,
- herinrichting van straten,
- maatregelen in schoolomgevingen
- aanpassingen van snelheidsregimes;

FINANCIEEL KADER

Het uitrusten van een nadar steunend op wielen voorzien van de vereiste verkeersborden heeft een financiële impact.

BESLUIT

Artikel 1:
Tot het invoeren van een schoolstraat in de Wegvoeringstraat op schooldagen bij het einde der lessen. Dit op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15u30 tot 16u en op woensdag van 11u45 tot 12u15. Deze verkeerssituatie wordt gesignaleerd door middel van een nadar voorzien van het verkeersbord C3 en het onderbord 'schoolstraat'.
Artikel 2:
Tot het verlenen van toelating aan de bewoners van de Wegvoeringstraat om tijdens de uren dat de schoolstraat wordt ingericht van en naar hun woning te rijden.
Artikel 3:
Tot het overmaken van een afschrift van dit aanvullend reglement voor kennisgeving aan de Griffie en Politierechtbank Oudenaarde, de korpschef van de lokale politie Geraardsbergen-Lierde, de hulpdiensten, de technische diensten, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid en de aanvrager.

Vastgesteld op 8 september 2026
Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur waarnemend — Voorzitter gemeenteraad
(get.)Nathalie Marck — (get.)Jimmy Colman Villamayor

Voor eensluidend uittreksel

Op 17 september 2026

[SIG01] [SIG02]