

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE
GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN**

ZITTING VAN 6 JULI 2021

Aanwezig:

Rudy Frederic, Voorzitter gemeenteraad

Guido De Padt, Burgemeester

Fernand Van Trimpont, Kristin Vangeyte, Veerle Mertens, Véronique Fontaine, Ann Panis, Martine Duwyn, David Larmuseau, Schepenen

Bram De Geeter, Stephan Bourlau, Sarah De Backer, Rurik Van Landuyt, Godelieve Dauw, Geert De Chou, Ilse Roggeman, Stephan De Prez, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Johan Quintelier, Paul Pardon, Herman D'Hondt, Manu De Backer, Patrick De Bodt, Jimmy Colman Villamayor, Hans De Gent, Sarah-Amilia Derijst, Reza Mohammadi, Raadsleden

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Emma Van der Maelen, Paul Deprez, Alexandra Remory, Raadsleden

GOEDKEUREN FIETSZONE CENTRUM GERAARDSBERGEN - AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER - GEMEENTEWEGEN.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op de doelstellingen en bijhorende actie uit het fietsbeleidsplan 2020-2025:

Iedereen gezond: gericht invoeren van school-en fietsstraten om de verkeersveiligheid in en de luchtkwaliteit te verbeteren;

Gelet op het fietsbeleidsplan 2020-2025;

Gelet op het advies van de werkgroep verkeer van 17 juni 2021 om naast de handelskern ook andere straten op te nemen in de fietsstratenzone;

Gelet op het advies van de dienst mobiliteit betreffende het aanduiden van de fietszone;

Overwegende dat het invoeren van fietsstraten in het stadscentrum een vraag is die werd gesteld:

- tijdens het participatietraject voor het mobiliteitsplan,
- in de online-enquête, gevoerd naar aanleiding van de opmaak van het fietsbeleidsplan,
- de hoplr-enquête, gevoerd naar aanleiding van de opmaak van het fietsbeleidsplan;

Overwegende dat Fietscampagne vzw en Fietserbond Geraardsbergen/Lierde aangeven dat fietsers in het stadscentrum vaak in conflict komen met gemotoriseerd verkeer dat fietsers inhaalt zonder het bewaren van voldoende zijdelingse afstand en geen rekening wordt gehouden in éénrichtingsstraten met tegenliggend fietsverkeer;

Overwegende dat de stad voor de Gustaaf Verhaeghelaan tussen het kruispunt Gasthuisstraat en Kattestraat geen wegbeheerder is, wordt dit gedeelte niet opgenomen in de fietszone in afwachting van een overeenkomst met het Agentschap Wegen en Verkeer;

Overwegende dat de ingrepen gemeentewegen betreffen,

JURIDISCH KADER

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer;
Gelet op het gemeentelijk verkeersreglement vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 maart 2004;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad houdende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot zonale bepalingen, herinrichting van straten, maatregelen in schoolomgevingen en aanpassingen van snelheidsregimes;

FINANCIËEL KADER

Budget voor de uitvoeren van signalisatiewerken is voorzien: AR60002100 BIO2000 AC MOB 01 04 AP MOB 01 Gericht invoeren van school-en fietsstraten om de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit te verbeteren.

BESLUIT

Artikel 1:

In het stadscentrum van Geraardsbergen wordt een fietszone ingevoerd in de volgende straten:

- Adamstraat
- Oudenaardsestraat (van Adamstraat tot Grotestraat)
- Lessensestraat (van Grotestraat tot Stationsplein)
- Wijngaardstraat
- Wegvoeringstraat
- Begijnhofkaai
- Collegestraat
- Stationsplein (van Lessensestraat tot Adamstraat)
- Gasthuisstraat (van Gustaaf Verhaeghelaan tot Grotestraat)
- Kattestraat (van Gustaaf Verhaeghelaan tot Grotestraat)
- Gustaaf Verhaeghelaan (van Gasthuisstraat tot Lessensestraat).

Artikel 2:

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een zonebord met daarin de afbeelding van het bord F111 (begin van de fietsstraat) en F413 (einde van de fietsstraat). Deze worden aangebracht op de volgende locaties:

- Oudenaardsestraat ter hoogte van het kruispunt Adamstraat
- Wijngaardstraat ter hoogte van de Wijngaardbrug, ter hoogte van het kruispunt met de Gentsestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Karmelietenstraat
- Stationspleinter hoogte van het kruispunt met de Adamstraat
- Lessensestraat ter hoogte van het kruispunt met Stationsplein
- Gustaaf Verhaeghelaan ter hoogte van de kruispunten met de Gasthuisstraat
- Kattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Verhaeghelaan
- Grotestraat ter hoogte van de Grotestraatbrug

Artikel 3:

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2021.

Artikel 3:

Afschrift van het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Vlaams Huis Verkeersveiligheid.

Vastgesteld op 6 juli 2021
Namens de Gemeenteraad:
Algemeen Directeur
(get.)Veerle Alaert

Voorzitter gemeenteraad
(get.)Rudy Frederic

Voor eensluidend uittreksel

Op 7 juli 2021

Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

Veerle Alaert

Rudy Frederic