

UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN HET
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN GERAARDSBERGEN
ZITTING VAN 20 DECEMBER 2021

Aanwezig:

Guido De Padt, Burgemeester

Fernand Van Trimpont, Kristin Vangeyte, Veerle Mertens, Véronique Fontaine, Ann Panis,
Martine Duwyn, David Larmuseau, Schepenen

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT: DIVERSE AANPASSINGEN.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2004 en latere wijzigingen, houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor het hele grondgebied;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de bevoegdheidsdelegatie voor de goedkeuring van de aanvullende reglementen over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen met uitzondering van de reglementen met betrekking tot zonale bepalingen, herinrichting van straten, maatregelen in schoolomgevingen, aanpassingen van de snelheidsregimes;

Gelet op de verslagen van de werkgroep verkeer van 2 december 2021 en 2 juni 2020 houdende positief advies over:

- Hoogvorst, Grimminge, plaatsen van een gevaarsbord 'overstekende eekhoorns'.
- Hoogvorst, Grimminge, wijzigen snelheidsregime van 70 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur.
- Plankkouterstraat, Overboelare, wijzigen snelheidsregime van 70 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur

Overwegende dat de bovenvermelde maatregelen gemeentewegen betreffen zoals bedoeld in artikel 6 van het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het voor de invoering van bovenvermelde verkeersingrepen noodzakelijk is om een aanvullend verkeersreglement op te maken;

JURIDISCH KADER

Gelet op de artikels 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

FINANCIËEL KADER

- De plaatsing van een verkeersbord 'overstekende eekhoorns' valt ten laste van de technische dienst.
- De plaatsing van de verkeersborden C43 50 kilometer per uur in Hoogvorst en Plankkouter zijn ten laste van de technische dienst,

BESLUIT

Artikel 1:

Het lokaal bestuur gaat over tot het plaatsen van een gevaarsbord 'overstekende eekhoorns' in Hoogvorst.

Het lokaal bestuur wijzigt het snelheidsregime in Hoogvorst van 70 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur. Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden C43, 50 kilometer per uur.

Het lokaal bestuur wijzigt het snelheidsregime in de Plankouterstraat van 70 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur. Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden C43, 50 kilometer per uur.

Artikel 2:

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving aan de kennisgeving aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid overgemaakt.

Vastgesteld op 20 december 2021

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

Algemeen Directeur
(get.)Veerle Alaert

Burgemeester
(get.)Guido De Padt

Voor eensluidend uittreksel

Op 30 december 2021

Algemeen Directeur

Burgemeester

Veerle Alaert

Guido De Padt