

**UITTREKSEL UIT DE BESLUITEN VAN DE  
GEMEENTERAAD VAN GERAARDSBERGEN**

**ZITTING VAN 6 OKTOBER 2026**

Aanwezig:

Jimmy Colman Villamayor, Voorzitter gemeenteraad

Fernand Van Trimpont, Burgemeester

Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet

Blaton, Patricia Flamez, Schepenen

Emma Van der Maelen, Rurik Van Landuyt, Hans De Gent, Paul Pardon, Karla Bronselaer,

Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Krist Matthys, Jens Rottiers, Filip

Pletinckx, Sofie Gommers, Johan Sirjacobs, Manu Lion, Vince Gaublomme, Lena Moulart,

Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer, Leen Duffeleer, Marco K  chler,

Raadsleden

Nathalie Marck, Algemeen Directeur waarnemend

Afwezig:

Jana Vanderlinden, Raadslid

Verontschuldigd:

Ilse Roggeman, Raadslid

Veerle Alaert, Algemeen Directeur

Val  rie Vrancx, Algemeen Directeur plaatsvervangend

---

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OVER DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: INSTELLEN VAN EEN VASTE ZONE 30 ROND BASISSCHOOL SINT-LUTGARDIS IN ZANDBERGEN.**

---

**FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTATIE**

Overwegende dat niet aangepaste snelheid tot de voornaamste factoren van

verkeersongevallen behoort zowel wat betreft de oorzaak als wat betreft de ernst;

Overwegende dat dit niet anders is op schoolroutes en in de omgeving van scholen waar,

op bepaalde momenten, grote concentraties van jonge verkeersdeelnemers direct

geconfronteerd worden met autoverkeer dat nog onvoldoende rekening houdt met deze

jonge en onervaren gebruikers van de openbare weg;

Overwegende dat er op heden een zone 30 verkeersbord 'F4a' met veranderlijke

informatie aanwezig is en dit vaak niet werkt;

Overwegende dat volgens het ministerieel rondschr  ven van 14 mei 2002 een vaste zone

30 signalisatie vooral aangewezen is in schoolomgevingen met hoofdzakelijk lokaal

verkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6

van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op

het wegverkeer betreffen;

Publieke stemming: Met 17 stemmen voor (Jimmy Colman Villamayor, Fernand Van Trimpont, Ann Panis, Bram De Geeter, Veerle Mertens, Stephan De Prez, Rudy Frederic, Griet Blaton, Patricia Flamez, Emma Van der Maelen, Rurik Van Landuyt, Paul Pardon, Karla Bronselaer, Jef Van der Mynsbrugge, Patrick De Bodt, Bram De Pril, Manu Lion), 13 onthoudingen (Hans De Gent, Krist Matthys, Jens Rottiers, Filip Pletinckx, Sofie Gommers, Johan Sirjacobs, Vince Gaublomme, Lena Moulart, Anja Ritserveldt, Jonas Hanssens, Karel De Moyer, Leen Duffeleer, Marco K  chler)

**JURIDISCH KADER**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, geco  rdineerd bij koninklijk

besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 23 mei 2017 houdende de delegatie van bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen;

#### **FINANCIIEEL KADER**

Het instellen van een vaste zone 30 km per uur en het verwijderen van dynamische verkeersborden heeft een financiële impact op de dienst Technische Zaken.

#### **BESLUIT**

Artikel 1:

Tot het instellen van een vaste zone 30 ter vervanging van de dynamische zone 30 in Bovenkassei. In Bovenkassei wordt de zone 30 afgebakend tussen huisnummer 6 en huisnummer 20A. Het begin en het einde van de zone 30 wordt aangeduid door de vaste verkeerstekens F4a en F4b.

Artikel 2:

Tot het plaatsen van het verkeersbord A23

- Bovenkassei ter hoogte van huisnummer 6
- Bovenkassei ter hoogte van huisnummer 20A

Artikel 3:

Tot het opheffen van de volgende signalisatie:

verkeersborden met veranderlijke signalisatie zone 30 en het verkeersbord A23:

- Bovenkassei ter hoogte van huisnummer 6
- Bovenkassei ter hoogte van huisnummer 20A

Artikel 4:

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

**Vastgesteld op 6 oktober 2026**

**Namens de Gemeenteraad:**

Algemeen Directeur waarnemend  
(get.)Nathalie Marck

Voorzitter gemeenteraad  
(get.)Jimmy Colman Villamayor

**Voor eensluidend uittreksel**

**Op 9 oktober 2026**

[SIG01]

[SIG02]